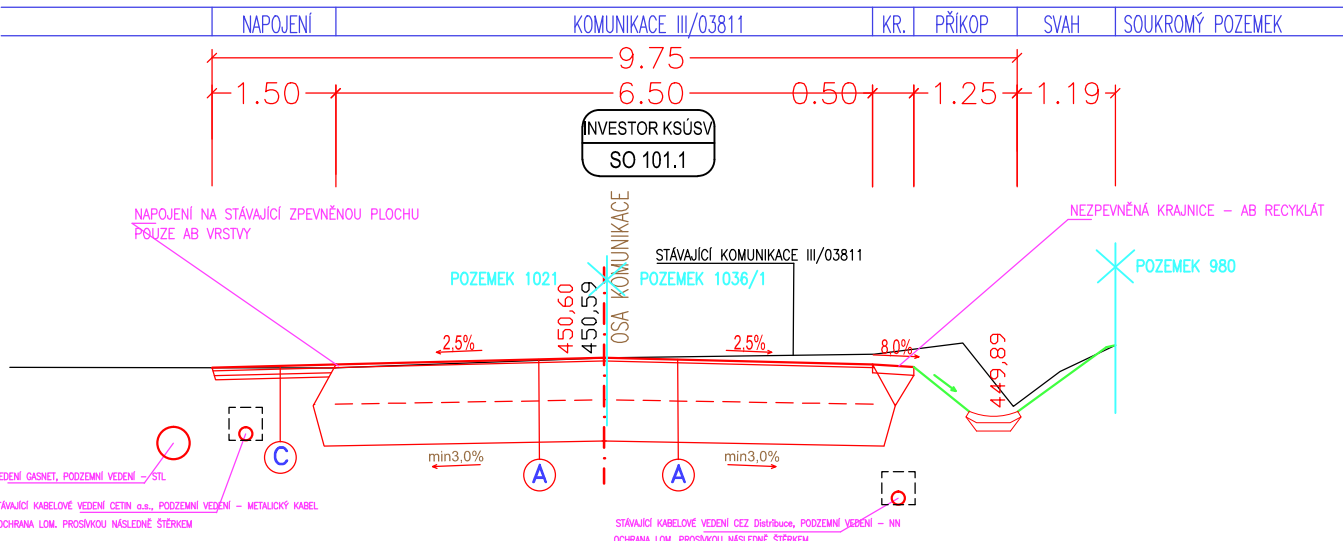
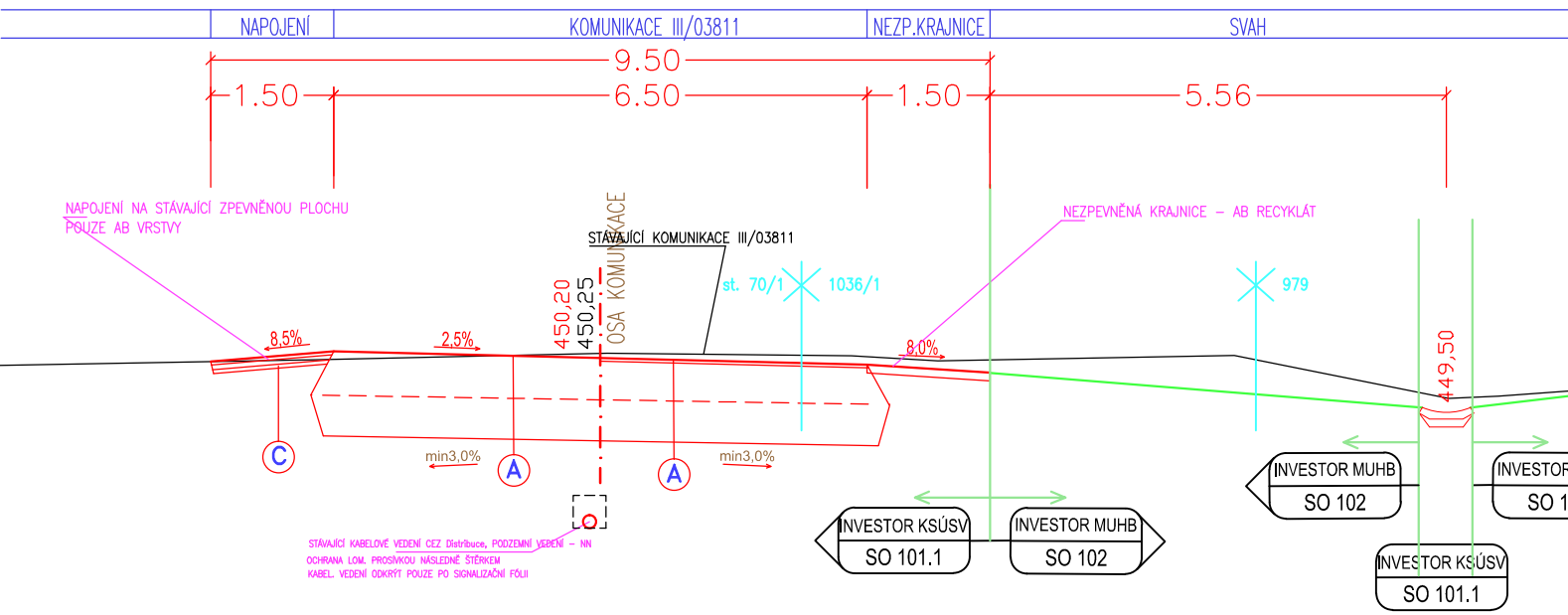


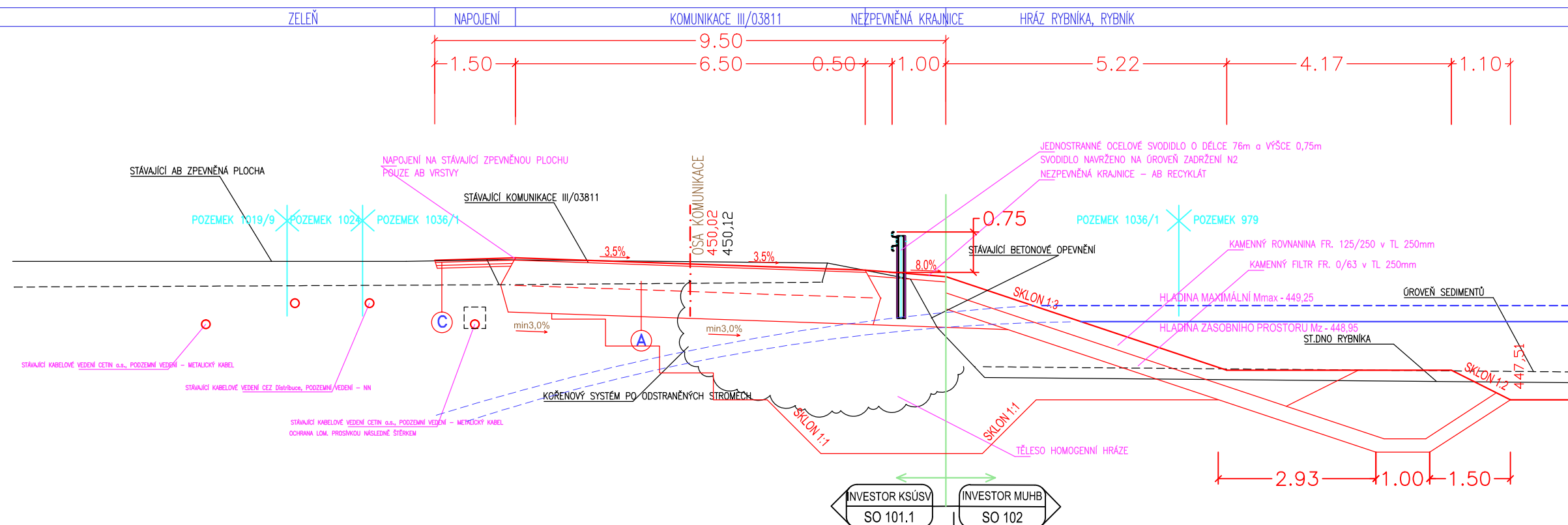
PŘÍČNÝ ŘEZ 1:100
KM 0,020 00 – III/03811



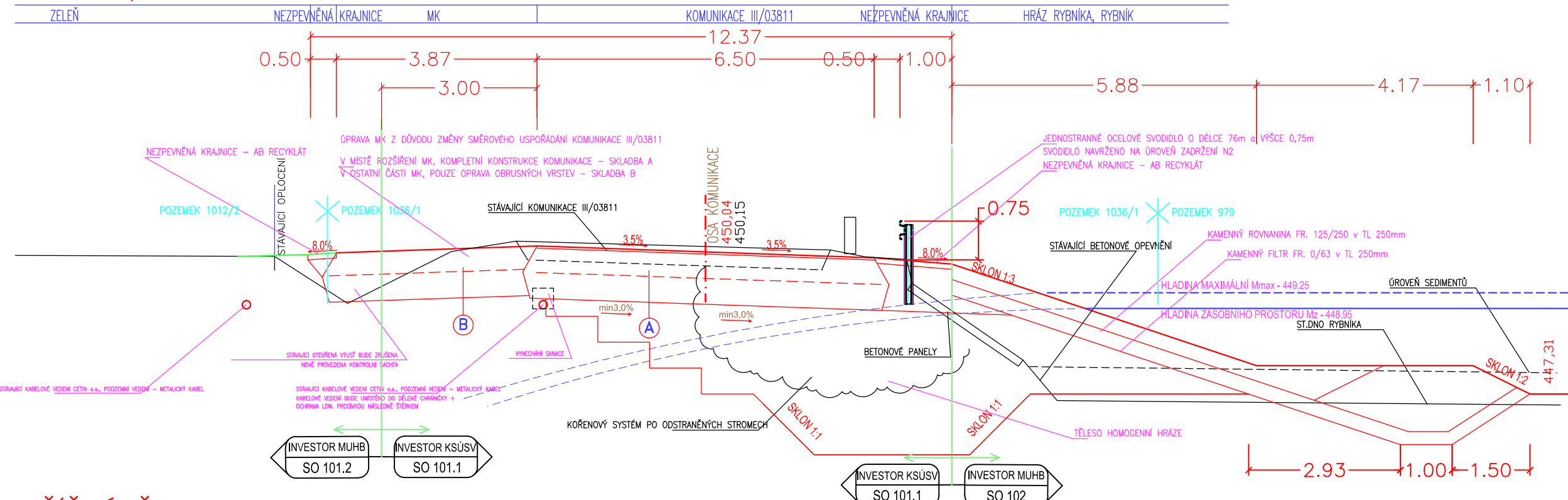
PŘÍČNÝ ŘEZ 1:100
KM 0,040 00 – III/03811



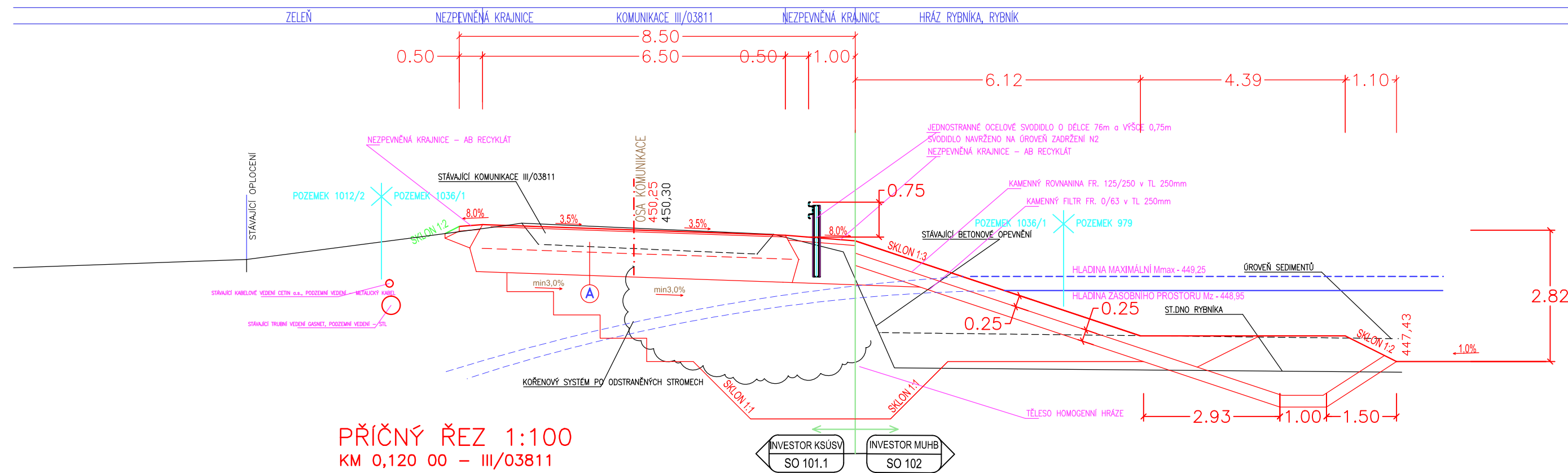
PŘÍČNÝ ŘEZ 1:100
KM 0,060 00 – III/03811



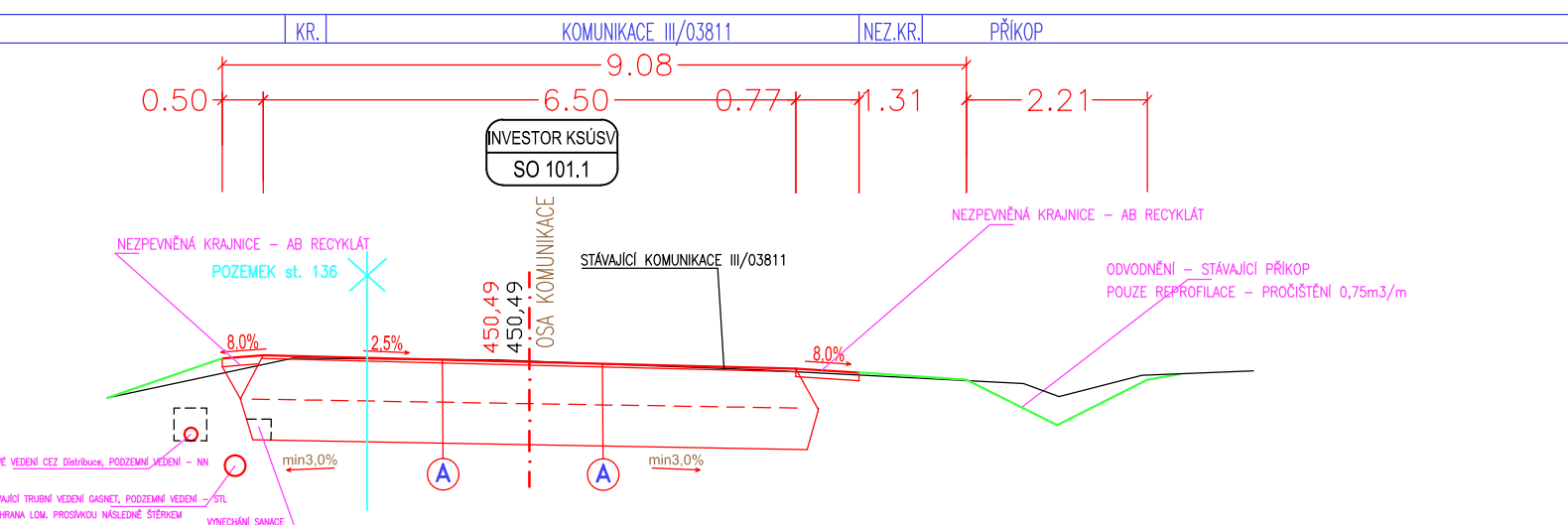
PŘÍČNÝ ŘEZ 1:100
KM 0,080 00 – III/03811



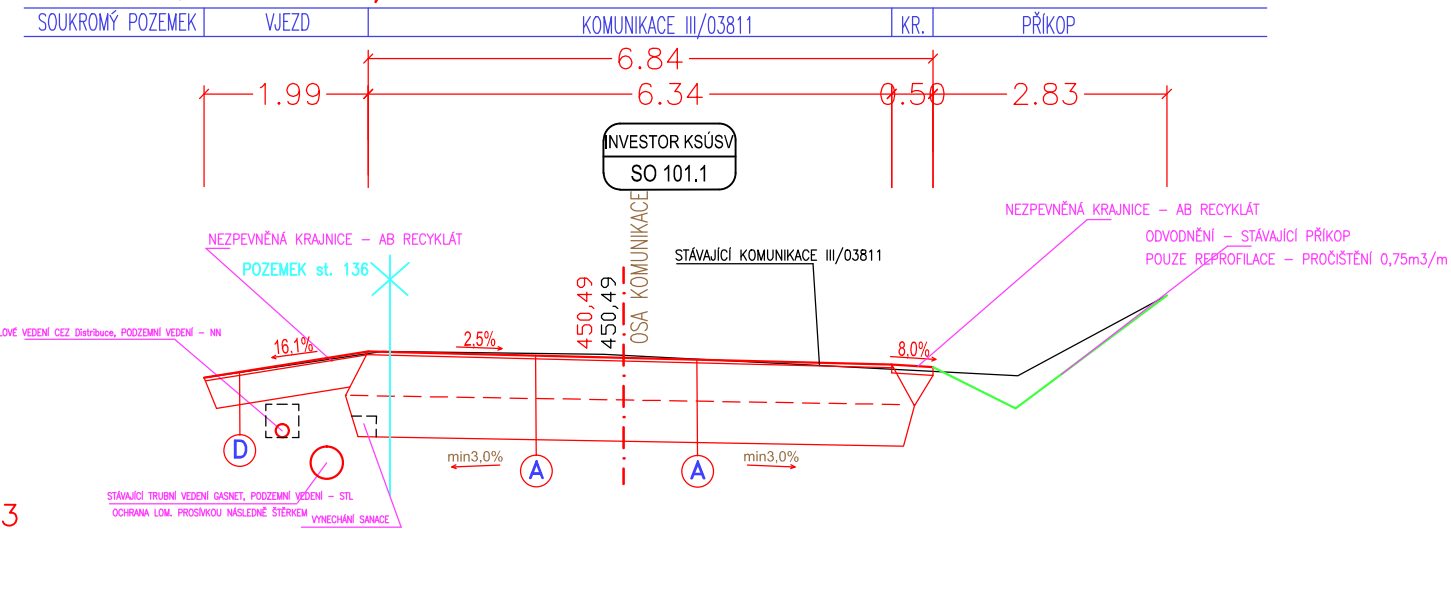
PŘÍČNÝ ŘEZ 1:100
KM 0,100 00 – III/03811



PŘÍČNÝ ŘEZ 1:100
KM 0,120 00 – III/03811



PŘÍČNÝ ŘEZ 1:100
KM 0,140 00 – III/03811



A		SKLADBY VOZOVKY SILNICE III/03811 DLE TP 170
SKLADBA – ASFALTOBETON D1–N–6–III–PIII		
ASFALTOVÝ BETON STŘEDNĚZNANNÝ ACO 11 (ABS I) (ČSN 736121)	40	
SPJOVACÍ ASF.POSTŘÍK		
ASFALTOVÝ BETON HRUBÝ	ACL 16+ (ABH I) (ČSN 736121)	60
SPJOVACÍ ASF.POSTŘÍK		
OBALOVANÉ KAMENIVO	ACP 16+ (OK I) (ČSN 736121)	50
INFILTRAČNÍ POSTŘÍK		
KAMENIVO ZPEVNĚNÉ CEMENTEM SC CB/10(KSC I) (ČSN 736126)	120	
STĚRKODRT FRAKCE 0–63	SD (ČSN 736126)	200
SANACE STĚRK FRAKCE 0–125	(ČSN 736126)	250
SANACE STĚRK FRAKCE 125–250	(ČSN 736126)	250
SEPARAČNÍ GEOTEXTILIE (např.Geomatex TST)		
Hutněná pila – E2 = 45 MPa		
POZN. PŘESNÝ ROZSAH SANACE SE UPŘESNÍ BĚHEM STAVBY	CELKEM	970 mm

B		SKLADBY VOZOVKY SILNICE MK DLE TP 170
SKLADBA – ASFALTOBETON D1–N–2–V–PIII		
ASFALTOVÝ BETON STŘEDNĚZNANNÝ ACO 11 (ABS I) (ČSN 736121)	40	
SPJOVACÍ ASF.POSTŘÍK		
ASFALTOVÝ BETON HRUBÝ	ACL 16+ (ABH I) (ČSN 736121)	60
SPJOVACÍ ASF.POSTŘÍK		
INFILTRAČNÍ POSTŘÍK		
STĚRKODRT FRAKCE 0–63	Sda (ČSN 736126)	150
STĚRKODRT FRAKCE 0–63	Sdb (ČSN 736126)	200
SANACE STĚRK FRAKCE 0–125	(ČSN 736126)	250
SANACE STĚRK FRAKCE 125–250	(ČSN 736126)	250
SEPARAČNÍ GEOTEXTILIE (např.Geomatex TST)		
Hutněná pila – E2 = 45 MPa		
POZN. PŘESNÝ ROZSAH SANACE SE UPŘESNÍ BĚHEM STAVBY	CELKEM	950 mm

C		POUZE OPRAVA OBRUSNÝCH VRSTEV
SKLADBY VOZOVKY SILNICE ZPEVNĚNÉ KRAJNICE, MK DLE TP 170		
SKLADBA – ASFALTOBETON D1–N–6–V–PIII		
ASFALTOVÝ BETON STŘEDNĚZNANNÝ ACO 11 (ABS I) (ČSN 736121)	40	
SPJOVACÍ ASF.POSTŘÍK		
ASFALTOVÝ BETON HRUBÝ	ACL 16+ (ABH I) (ČSN 736121)	60
SPJOVACÍ ASF.POSTŘÍK		
INFILTRAČNÍ POSTŘÍK		
UROVNĚNÍ PODKLADU, PŘÍPADNĚ DOPLNĚNÍ ŠD 0–32 a PŘEHNUTÍ	0–100	
	CELKEM	100(200) mm

D		SKLADBA VJEZDY
DLE TP 170 – SKLADBY Z.DLAŽBA D1–N–2–VI–PIII		
ASFALTOVÝ BETON STŘEDNĚZNANNÝ ACO 11 (ABS I) (ČSN 736121)	40	
SPJOVACÍ ASF.POSTŘÍK		
OBALOVANÉ KAMENIVO	ACP 16+ (OK I) (ČSN 736121)	50
INFILTRAČNÍ POSTŘÍK		
STĚRKODRT FRAKCE 0–63	Sda (ČSN 736126)	150
STĚRKODRT FRAKCE 0–63	Sdb (ČSN 736126)	150
	CELKEM	390 mm
Hutněná pila – E2 = 45 MPa		
POZN. PŘESNÝ ROZSAH SANACE SE UPŘESNÍ BĚHEM STAVBY		
V MÍSTĚ PROPUSTNOSTI OPLOVÁ SKLADBA – VE VÝKRESU 0.1.1.13 – VÝKRES PROPUSTNOSTI		

- POZNÁMKY:
- PRO ZPĚTNÉ DOSYPÁNÍ A OBSYPÁNÍ OBJEKTŮ, BUDE V MAXIMÁLNÍ MOŽNÉ MÍŘE VYUŽITA ZEMINA ODTĚŽENÁ POD STÁVAJÍCÍ KOMUNIKACÍ. JEJÍ VHDNOST URČÍ NA STAVBĚ GEOTECHNIK ZHOTOVITELÉ A V PŘÍPADĚ JEJÍ NEVHDNOSTI BUDE NAKOUPEN NOVÝ NEPROPUSTNÝ MATERIÁL S FILTR. KOEFICIENTEM MIN. 10–7. HUTNĚNÍ SYPANINY BUDE PROVÁDĚNO NA MIN. 95% PROCTOROVY STANDARDNÍ ZKOUŠKY A TO PO VRSTVÁCH MAX. 0,25 M JEŽKOVÝM VÁLCEM. OPTIMÁLNÍ POČET POJEZDŮ URČÍ GEOTECHNIK HUTNICÍM POKUSEM NA STAVBĚ.
 - PŘÍ REALIZACI NUTNO DODRŽOVAT VŠECH TECHNICKÝCH POKYNY JEDNOTLIVÝCH DODAVATELŮ MATERIÁLŮ, POUŽITÉ MATERIÁLY MUSÍ ODPOVÍDAT VÝHL. 37/2001 SO. –
 - PŘÍ PROVÁDĚNÍ NUTNO DODRŽOVAT ZÁSADY BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ !!!

SO 101 KOMUNIKACE III/03811

ODP.PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	HIP				
ing.J.MAREK	ing.J.MAREK	Ing.P.BLAHA	Ing.J.MAREK				
ing.T.KLEMENT	ing.T.KLEMENT	ing.T.KLEMENT					
OBEC : BAŠTÍNŮV		OKRES : HAVLÍČKŮV BROD					
KRAJ : VYSOČINA							
INVESTOR : MĚSTO HAVLÍČKŮV BROD, KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC VYSOČINY							
III/03811, st.úpravy komunikace a rybníka, Baštínov				DATUM		05/2019	
				STUPEŇ PD		DSP+PDPS	
				Č. ZAKÁZKY		18012	
				MĚŘÍTKO		1:100	
				ČÁST DOKUM.		Č. VÝKRESU	
CHARAKTERISTICKÉ PŘÍČNÉ ŘEZY				D.1.1		5	

CHARACTERISTICKÉ PŘÍČNÉ ŘEZY